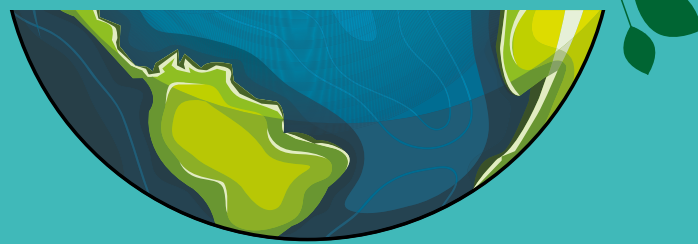




MARSEILLE VILLE PLUS VERTE



MARSEILLE 2030 OBJECTIF CLIMAT



VILLE DE
MARSEILLE

 **LA METROPOLE**
AIX-MARSEILLE-PROVENCE



OBJECTIF CLIMAT

ÉDITO



Marseille 2030, Objectif Climat !

Carrefour de l'Europe et des mondes méditerranéens, Marseille est une grande capitale maritime, un port ouvert sur tous les continents et qui tire sa force de sa pluralité et de sa diversité. C'est une ville qui s'est construite au fil des siècles par et pour elle-même, et il nous appartient désormais de la mettre à la hauteur des défis du siècle, pour elle-même et pour le reste du monde.

À l'inertie nous avons préféré l'idéal, et Marseille s'est levée toute entière pour obtenir de la Commission Européenne la participation au programme des cent villes décarbonées. Nous nous sommes fixés un horizon clair, ambitieux mais réalisable, celui de réduire nos émissions de 50 % d'ici à 2030, et avons construit un plan d'action dans lequel s'intègrent l'ensemble des acteurs, privés et institutionnels, au service d'une ville plus juste et plus verte pour toutes les Marseillaises et tous les Marseillais.

Depuis 2020, nous avons donné une nouvelle impulsion à la Ville pour en faire localement la principale force motrice de l'écologie et du développement de la nature en ville ; en proposant à la Métropole, au Département, à la Région, de se joindre à nous pour inventer collectivement le cadre de notre résistance au réchauffement climatique, nous avons tracé un sillon et commencé à agir.

La Ville a déjà investi pour lancer un plan arbres historique et remettre plus de 300 000 plantations au cœur de nos quartiers, pour créer des îlots de verdure et des coins de fraîcheur, notamment dans les bâtiments scolaires et sociaux. Elle rénove, économise son eau et l'énergie de ses installations. Elle crée des espaces verts et accompagne l'agriculture urbaine. Elle ouvre les perceptions et les connaissances pour les petits marseillais dans les écoles. Elle agit partout où cela est possible.

Avec toutes les parties prenantes, nous devons réinventer notre espace public, redonner du souffle à nos transports collectifs et aux modes de déplacement doux, réduire nos consommations sans restreindre la qualité de vie de chacun. Et nous agissons avec une boussole : celle d'une écologie que nous voulons résolument populaire, parce que les premières victimes du dérèglement climatique sont les plus précaires.

Depuis un an, les élus de la Ville de Marseille et nos services travaillent sans relâche pour rendre possible cette nécessaire transformation, à laquelle nous devons tous prendre notre part. J'ai une conviction : Marseille sera demain un phare méditerranéen de la transition écologique.

Benoît PAYAN

ÉDITO



Quelle fierté que la Ville de Marseille et la Métropole Aix-Marseille-Provence aient reçu le label européen « 100 villes neutres en carbone en 2030 » !

Cette reconnaissance vient couronner notre action et notre engagement en faveur de la décarbonation, priorité au cœur de l'agenda métropolitain.

Précurseuse dans le domaine des transitions, la Métropole Aix-Marseille-Provence s'est dotée d'un plan climat-air-énergie (PCAEM) qui s'articule autour de 5 ambitions d'ici 2050, pour inventer une Métropole neutre en carbone.

À travers cette stratégie, nous visons la réduction de 50 % des consommations énergétiques de l'ensemble des secteurs, la couverture de 100 % des besoins de consommation d'énergie par des énergies renouvelables, la diminution de 50 % de la population exposée aux pollutions atmosphériques et sonores, et enfin, l'adaptation du territoire aux impacts du changement climatique pour assurer la pérennité de son développement.

À Marseille, les émissions de carbone sont principalement dues au transport routier. Capitale de la Métropole, je souhaite que Marseille fasse preuve d'exemplarité. C'est en ce sens que la Métropole porte de nombreux projets de mobilité douce pour la desserte de tous les quartiers, pour limiter l'usage des voitures, pour améliorer la qualité de vie des marseillaises et des marseillais. Tous ensemble, c'est possible !

Martine VASSAL

Marseille neutre en carbone en 2030

Marseille, avec l'ambition d'une ville plus juste et plus verte, s'est naturellement inscrite dans le programme européen « Villes intelligentes et neutres en carbone ». L'objectif que se fixe l'objectif de la Commission Européenne, à travers cette mission, est que les villes lauréates soient des centres d'expérimentation et d'innovation pour tendre vers la neutralité carbone en 2030, afin d'être des villes modèles pour toutes les villes européennes qui devront atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Bien qu'elles n'occupent que 3% de la surface terrestre, les villes contribuent pour plus de 70% aux émissions de gaz à effet de serre. Par conséquent, elles sont en position privilégiée pour initier des actions de réduction drastique de ces émissions.

Consciente de son rôle, Marseille se mobilise. La Ville, avec une centaine de partenaires institutionnels (Métropole, Région, etc), associatifs ou privés, propose à la Commission Européenne un projet à la hauteur des enjeux. La candidature de Marseille pour l'obtention du label « 100 villes neutres en carbone d'ici 2030 » est récompensée avec sa sélection par Bruxelles le 26 avril 2022. Sous l'impulsion de cette sélection, la mission « Marseille 2030 Objectif Climat » s'est attelée à élaborer les premiers objectifs et le cadre de travail avec le Contrat Ville Climat.

Marseille mise sur une double dynamique : celle de la coopération institutionnelle, accélérant les politiques publiques et la décarbonation du territoire, qui associe pleinement les Marseillais : celle de la société civile et de l'économie locale, comme cela a été le cas lors du projet de candidature, porteuse d'une transformation globale du territoire.

Pour répondre collectivement au défi climatique, la mission « **Marseille 2030 Objectif Climat** » a pour vocation :

- **La construction d'une ville** décarbonée et adaptée au changement climatique.
- **La valorisation** et le soutien des acteurs marseillais qui œuvrent en faveur de cette transformation.
- **L'implication** des citoyens dans la construction de cette transition.
- **L'accélération des projets** à fort impact climat via notamment la mobilisation d'outils financiers locaux, nationaux et européens.

Cette première version du Contrat Ville Climat, qui intègre plus de 200 projets d'acteurs du territoire, est le fruit d'un travail collaboratif qui a mobilisé, au sein de huit commissions thématiques, plus de 50 acteurs locaux. Ville du nord de la Méditerranée et du sud de l'Europe, Marseille fait figure « d'outsider » dans ce chemin vers la neutralité carbone. Mais l'investissement de l'ensemble des acteurs pour résorber cet écart peut faire de notre ville un modèle. Celui d'un territoire qui a su transformer ses vulnérabilités en atouts.

Enjeux climat et bilan carbone de Marseille

Marseille, par sa position en Méditerranée, est une ville particulièrement vulnérable et sensible au changement climatique. Les activités humaines intensives et polluantes, conjuguées à l'acidification de la mer et aux températures extrêmes, dégradent la biodiversité de la Méditerranée et la santé de ses habitants. Selon les experts du GREC SUD (Groupe Régional d'Experts sur le Climat), notre territoire doit anticiper pour les années à venir plusieurs phénomènes :

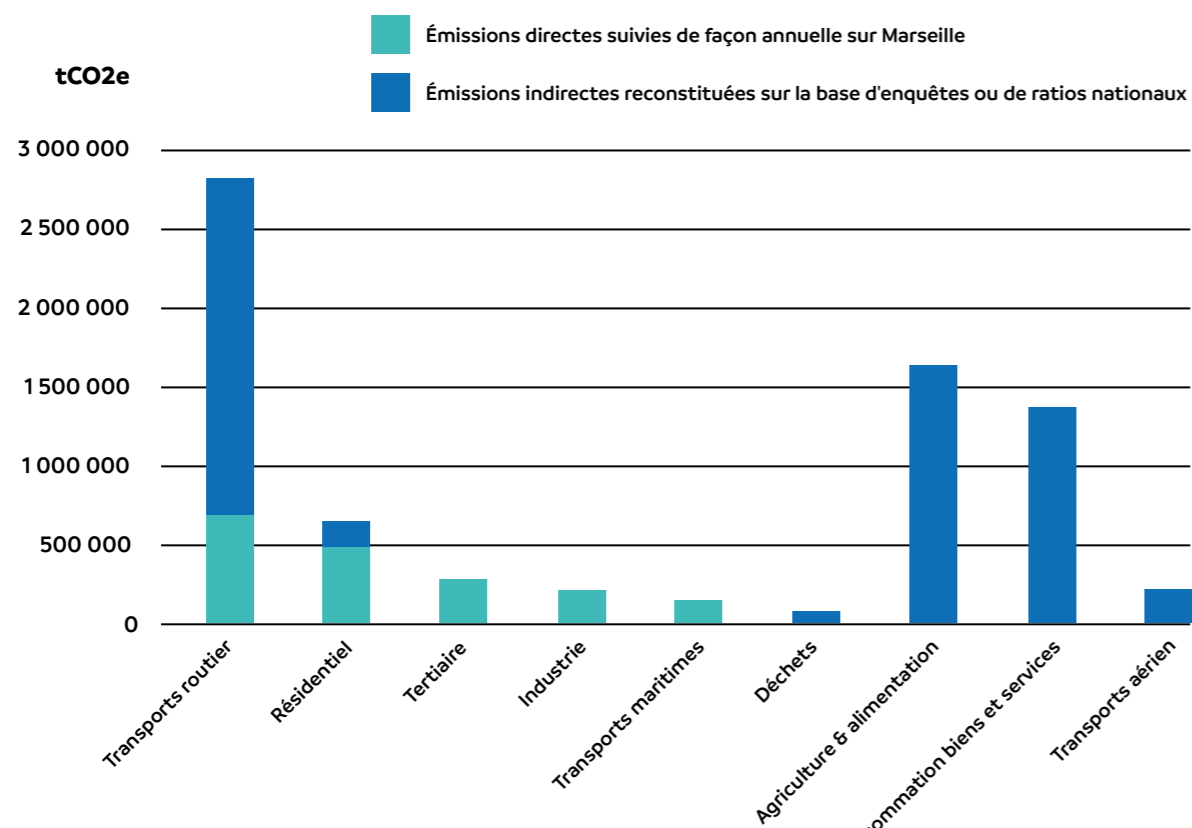
- **Un réchauffement et une augmentation** des températures de l'air.
- **Une diminution** du nombre de jours de gel.
- **Une augmentation** du nombre de journées très chaudes et de « nuits tropicales » (nuit > 20° C) ou périodes de canicules.
- **Des épisodes de sécheresses**, une modification des précipitations l'hiver et l'été et des phénomènes météorologiques extrêmes (tempêtes, vents, fortes pluies).
- **Une augmentation** du niveau de la mer.

Certaines vulnérabilités, déjà identifiées à l'échelle urbaine, sont particulièrement à prendre en compte pour Marseille comme l'eau et son usage en tant que ressource, les épisodes de canicule, les îlots de chaleur, l'érosion du littoral, etc.

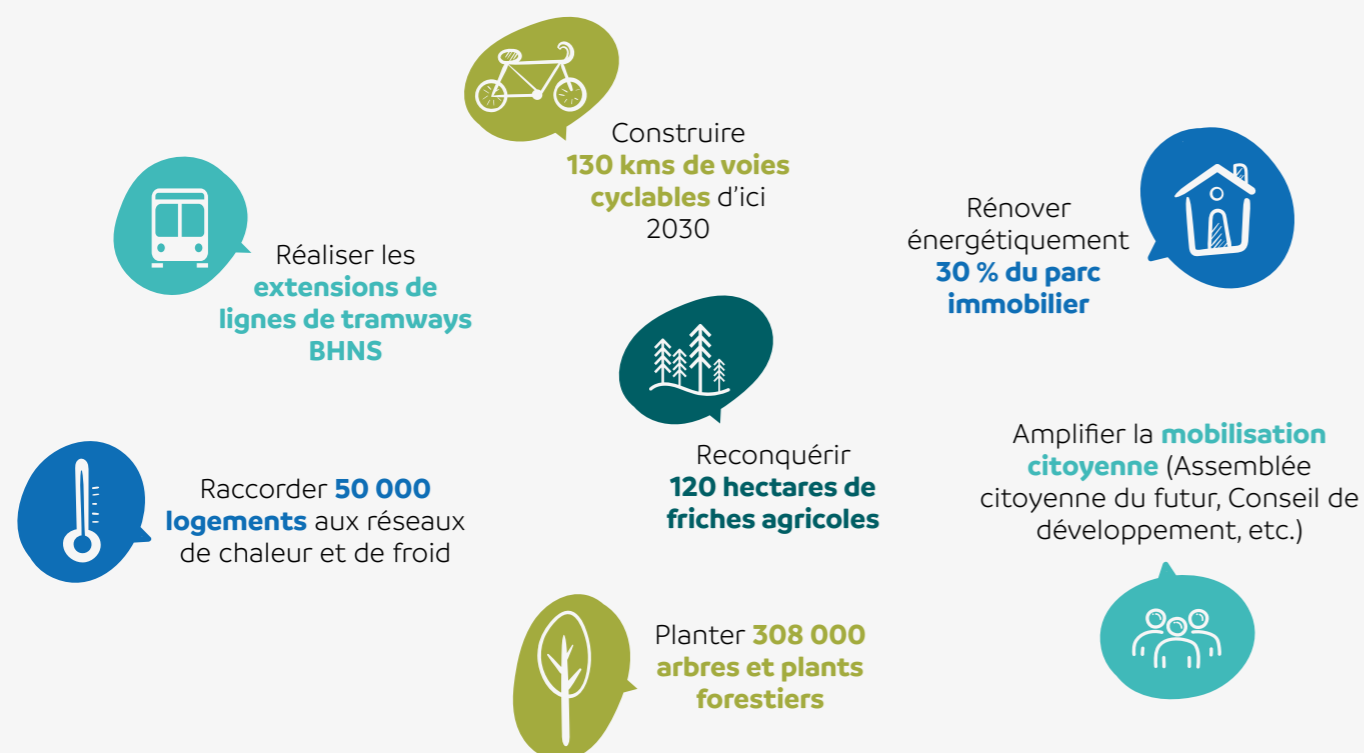
Aujourd'hui, l'empreinte carbone de Marseille est estimée à 7,8 millions de tonnes de CO2 par an. Ce chiffre englobe aussi bien les gaz à effets de serre directement émis sur Marseille (gaz d'échappement des véhicules, gaz brûlé dans les chaudières, etc.) qu'indirectes (consommation d'électricité, transport de voyageurs ou de biens en dehors de Marseille, production de biens et de services, etc.). L'analyse des experts met en lumière la consommation par secteur (voir page 7). À Marseille, les transports routiers sont responsables de près d'un tiers des émissions de carbone par exemple. Côté dépenses énergétiques, les Marseillais ont eu une facture de 1,9 milliard d'euros en 2022. L'électricité représentait 730 millions d'euros de ces dépenses, le gaz naturel 350 millions d'euros et l'essence et gazole 500 millions d'euros. La couverture de ces besoins par une production locale reste encore très marginale. De plus, Marseille compte un grand nombre de quartiers dégradés et énergivores. La précarité énergétique, l'objectif d'une ville neutre en carbone et la récente crise énergétique mondiale soulignent la nécessité pour Marseille d'entrer dans une nouvelle ère en généralisant la sobriété, développant le renouvelable et en sortant des énergies fossiles.

En matière de transformation écologique, Marseille a cumulé du retard depuis de longues années. Une situation que les acteurs institutionnels, associatifs, privés et les Marseillais veulent corriger en travaillant ensemble. Notre ambition est de porter un nouveau modèle urbain de justice sociale, climatiquement neutre, adapté aux villes côtières et au bassin méditerranéen.

Répartition des émissions de GES à Marseille en 2019 :



Quelques actions pour une ville neutre en carbone



Les six priorités pour viser la neutralité

Le travail mené par les commissions thématiques mises en place a permis d'identifier six priorités pour faire de Marseille une ville neutre en carbone. Pour chacune d'entre elles, un plan d'action, ainsi que quelques projets phares ont été ciblés (voir Contrat Ville Climat). Ces priorités font l'objet de compétences partagées entre les institutions, d'où la nécessité d'un travail commun et concerté.

PRIORITÉ 1 - Révolutionner les modes de déplacement à Marseille :

- Cibler les trajets de passagers fortement émetteurs : trajets Ville-Métropole, trajets centre-ville- Métropole, etc.
- Accélérer les leviers de «sobriété» ayant un potentiel d'impact fort d'ici 2030 à coût relativement maîtrisé (plan vélo, apaisement de l'espace public et voies réservées aux transports en communs ou au covoiturage, etc.).
- Sécuriser le financement du développement des grands projets d'infrastructures (Plan de Mobilité métropolitain, déploiement des IRVE, etc.) faisables d'ici 2030 et des projets structurants ayant un impact post 2030 (notamment les projets portés par la Région et ses partenaires).
- Développer une mobilité inclusive et participant au désenclavement des quartiers nord.
- Soutenir la transition vers une logistique bas carbone (fret ferroviaire, plateformes logistiques, véhicules zéro émission, cyclo-logistique, etc.).

PRIORITÉ 2 – Décarboner le parc immobilier en luttant contre la précarité énergétique et l'habitat indigne :

- Favoriser la réhabilitation de bâtiments à chaque fois que cela est possible.
- Accompagner et massifier la rénovation énergétique du parc de bâtiments privés et du parc social.
- Accompagner la réhabilitation des bâtiments tertiaires publics dans une approche globale et d'exemplarité. À cet effet, le Plan école de la Ville de Marseille est une priorité.
- Animer un réseau de partenaires publics et privés, élaborer un référentiel commun et travailler sur un PLUI bioclimatique pour lutter contre les îlots de chaleur urbains et notamment agir sur le centre-ville ancien dans le cadre du Projet Partenarial d'Aménagement (PPA).
- Agir sur la formation professionnelle et la filière BTP dans son ensemble, mettre en relation l'offre et la demande d'emploi.

PRIORITÉ 3 – Massifier la sobriété, l'efficacité et les énergies renouvelables :

- Déployer une stratégie de sobriété énergétique du territoire aux différentes échelles (individus, organisations, territoire).
- Diversifier le mix énergétique local et soutenir une montée en puissance des renouvelables sur Marseille :
- Développer un plan de solarisation massif (photovoltaïque et solaire thermique).
- Développer les réseaux de chaleur et de froid.
- Développer des nouveaux modèles économiques et énergétiques comme les communautés locales d'énergie.

ENSEMBLE DES ACTEURS AYANT SOUTENU LA CANDIDATURE OU PROPOSÉ UN PROJET

PRIORITÉ 4 – Réduire, Réemployer, Trier et Valoriser :

- Agir sur une réduction des déchets à la source (amplifier la communication et le soutien au changement de comportements, faciliter le compostage).
- Développer le réemploi, les filières locales, les ressourceries, la consigne et plus généralement de l'économie circulaire.
- Améliorer le tri et mettre en place la collecte séparée des bio-déchets.
- Développer la valorisation matière et énergétique des déchets collectés.

PRIORITÉ 5 – Renforcer notre modèle méditerranéen de la ville végétale :

Nature en Ville :

- Augmenter le patrimoine arboré, augmenter la résilience de l'existant et restaurer le paysage urbain.
- Préserver la maille verte et la densifier en créant de nouveaux espaces verts et en « re-naturant » l'existant.
- Améliorer le fonctionnement de la biodiversité et impliquer les citoyens dans les projets associés.
- « Débitumer » pour restituer l'eau au sol et participer à la réduction de la surchauffe urbaine.
- Appliquer une gestion naturaliste (sobriété et frugalité).

Agriculture urbaine & alimentation :

- Plan de reconquête agricole : reconquérir les 120 Ha de terres agricoles non valorisées, installer des nouveaux agriculteurs et développer l'agroécologie et les pratiques culturelles bio.
- Amplifier l'accès à une alimentation locale, durable, de qualité et accessible à tous : circuits courts, restauration hors domicile (RHD), précarité alimentaire, potagers urbains, jardins collectifs, lutte contre le gaspillage alimentaire, etc.
- Faire de la restauration scolaire de la Ville une restauration exemplaire en termes de circuits courts.

Mer & littoral :

- Soutenir une transition vers des ports de plaisance et des bases nautiques bas carbone.
- Aménager un littoral apaisé, dépollué et « re-naturé ».
- Préserver et restaurer la posidonie et la biodiversité marine.
- Protéger une singularité locale : les archipels et les îles.
- Mener une action commune à l'international et un partage de la connaissance.
- Agir sur la pollution en amont (dispositifs de captage des déchets terrestres, éducation) et organiser des projets pilotes sur le nettoyage des macro-déchets en mer.

PRIORITÉ 6 – Sensibiliser l'ensemble du territoire

- Construire un parcours éducatif à l'environnement donnant une part importante aux enjeux climat (notamment dans le cadre du Projet Éducatif Territorial).
- Organiser la mutation des organisations et des pratiques professionnelles, notamment via la formation (agents de collectivités, citoyens, entreprises, etc.).

Associations :

MARSEILLE CAPITALE DE LA MER
LA ROUE MARSEILLAISE
COLLECTIF ANTI NUISANCES ENVIRONNEMENT
AIRCARTO
LE JARDIN DE NOAILLES
UBÁ SUSTAINABILITY
CAP AU NORD
MARSEILLE PASSIF 2030
BIOZERGY
LES MOUTON MARSEILLAIS
ENTREPRENEURS POUR LA PLANETE
SYNDICAL PROFESSIONNEL DES PILOTES DU PORT
WINGS OF THE OCEAN
LA RÉSERVE DES ARTS
R-AEDIFICARE
SURFRIDER
ATELIER BLEU CPIE CÔTE
GERM
LE PAYSAN URBAIN
ASSOCIATION SMART AVENIR GREEN
LEPIDOS
GERM
CITÉ DE L'AGRICULTURE
OPERA MUNDI
HEKO FARM - LE TALUT
1 DÉCHET PAR JOUR
VELO EN VILLE
VELOSAPIENS
WELLO
FNE PACA
FRESQUE DU CLIMAT
LES COLPORTES
NEEDE
PLASTIC ODYSSEY
SURFRIDER
BLEU TOMATE
BOU'SOL
LA TABLE DE CANA
ALEC
CLUB IMMOBILIER
ENVIROBAT BDM
GERES
NOS QUARTIERS DEMAIN
RAEDIFICARE
PLANETE BIODIV
NEGAWATT
VIRAGE ENERGIE
GREEN CROSS FRANCE
ZERO WASTE FRANCE
1 DECHETS PAR JOUR
ATMOSUD
AVITEM
GREC SUD
CLUB CROISIERE MARSEILLE PROVENCE
MARSEILLE SOLUTIONS
YES WE CAMP
NOS QUARTIERS DEMAIN

Entreprises :

BIOMITECH
EAUX DE MARSEILLE
NEO-ECO, EMPAN ET NATURAL-SOLUTION
AEROPORT MP
AGILENVILLE
ALKIOS
BERT
BET LAMOUR
BÉTON MALIN
BOVLABS
CARBON 24
CEMEX
CITEO
CMA CGM
CONSTRUCTA
CREDIT AGRICOLE ALPES PROVENCE
DEKI
EDF
E-DOLPHIN
EIFFAGE
ENEDIS
ENERCOOP
ENEDIS
ENERLIS
ENGIE
EQOSPHERE
ESSENTIEL
FAB'LIM
FLEXYCONSIGN
GLOKIS
GRDF
GREEN CITY
GREEN PROD
HL INTERNATIONAL EXPRESS VITROLLES
HOPPS
HYSILABS
LA TEAM WEB
INCASSABLE
INTERXION FRANCE
ISOWAT PROVENCE
LA FABULERIE
LA POSTE
LEMON TRI
LES ALCHIMISTES
LICA EUROPE
EVOLIO - LA VARAPPE
LIGN.O
LITTERSNAP
MASSILIA SUN SYSTEM
MESSIBAT INTERNATIONAL
MIN - MINOPOLIS
MIOS BY SNEF
NATURAL SOLUTIONS
NEO ECO
OLIVIANNE
OM
ORANGE
OZO

PAIN ET PARTAGE - PASTIS
PROVENCE AVENIR
PSEALOG/KEEEX
REDMAN MÉDITERRANÉE
RICHEL GROUP
RIVE NEUVE
SAS LORMAUTO
SAS MEGA - GREEN DAYS HOLIDAY
SIRADEL
SONERGIA
SUEZ
SUPER CAFOUTCH
SURYA CONSULTANTS
SYNCHRONICITY
TDSO
TECHNOCARBON
VEOLIA
WAVESTONE
WEATHER MEASURES
WERECY
YOYO ECO
ZAKARIAN-NAVELET
ZEI-WORLD

Institutions :

GPMM
AIX MARSEILLE UNIVERSITÉ
EUROMEDITERRANEE
SMART PORT EN GRAND (GPMM, CCI AMP, AMU)
CCIAMP
AMU
APHM
ADEME
AMU
CAPENERGIES
CAISSE DES DEPOTS - BANQUE DES TERRITOIRES
CEREMA
CHAMBRE DES METIERS ET DE L'ARTISANAT
PREFECTURE 13
MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE
RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
IRD

Pour nous rejoindre :

OBJECTIFCLIMAT2030@MARSEILLE.FR



VILLE DE
MARSEILLE

 **LA METROPOLE**
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

